

ANEXO II - JUSTIFICACIÓN DEL VALOR ESTIMADO Y MODIFICACIONES

Conforme a la normativa de contratación pública se desglosan a continuación los cálculos realizados que justifican el valor estimado establecido para esta licitación y las modificaciones asociadas a la misma.

Para el cálculo del presupuesto base de licitación (12 meses), y de acuerdo con lo dispuesto en el artículo 100 de la LCSP, el presupuesto base del lote se ha obtenido identificándose todas las necesidades técnicas y requisitos aplicables a la Contratación del suministro de combustible para los vehículos propiedad de FREMAP, teniendo en cuenta cada uno de los contratos precedentes, ajustado los mismos a las necesidades actuales y previstas en función de los cambios producidos en el transcurso del anterior contrato y adaptando los precios al mercado.

El presupuesto base de esta licitación se ha calculado teniendo en cuenta los siguientes aspectos:

En primer lugar, el precio de los diferentes tipos de combustible no incluye los impuesto/s indirecto/s.

En segundo lugar, los presupuestos de la gasolina y del gasóleo se han calculado en base al precio establecido en el Boletín del Petróleo de la Unión Europea, y el presupuesto del AdBlue en base a los precios reflejados en las facturas de FREMAP de 2022 y 2023.

Finalmente, en caso de que el licitador oferte vales de lavado y aspirado para los coches y furgonetas de FREMAP indicados en el Pliego de Prescripciones Técnicas, deberá tener en cuenta el coste de dicho servicio en el presupuesto final.

- Suministro de Gasolina S/Plomo:

- Representa aproximadamente el 6,48% del presupuesto de la licitación.
- Importe total, impuesto/s indirecto/s no incluido/s: **2.770,37€.**
- Precio máximo aproximado por litro suministrado sin impuestos según el Boletín del Petróleo de la Unión Europea: 0,8794 €/litro.
- Impuesto sobre Hidrocarburos sobre la gasolina: 0,4720€/litro.
- Total suministro de gasolina:
 - $0,8794€ + 0,4720€ = 1,3514€/litro.$
 - $2.050 \text{ litros} * 1,3514€/litro = \mathbf{2.770,37€}.$

- Suministro de gasóleo:

- Representa aproximadamente el 90,40% del presupuesto de la licitación.
- Importe total, impuesto/s indirecto/s no incluido/s: **38.638,50€.**
- Precio máximo aproximado por litro suministrado sin impuestos según el Boletín del Petróleo de la Unión Europea: 0,9111€.

- Impuesto sobre Hidrocarburos sobre la gasolina: 0,3790€/litro.
 - $0,9111€ + 0,3790€ = 1,2901€/litro$
 - $29.950 \text{ litros} * 1,2901€/litro = 38.638,50€$.
- Suministro Adblue:
 - Representa aproximadamente el 3,12% del presupuesto de la licitación.
 - Importe total, impuesto/s indirecto/s no incluido/s: **1.332,50€**
 - $2.050 \text{ litros} * 0,6500€/litro = 1.332,50€$

El resumen económico de la licitación es el siguiente (impuesto/s indirecto/s no incluido/s:

- Importe de la duración inicial del contrato (12 meses): 42.741,37€.
- Importe de las prórrogas previstas (1 prórrogas de 12 meses): 42.741,37€.
- Importe de las modificaciones previstas: 8.548,27€.
- Importe del valor estimado del contrato: 94.031,01€

La duración inicial del contrato son 12 meses, con posibilidad de una prórroga de 12 meses.

Inicialmente se establece un 20% del presupuesto inicial para posibles modificaciones previstas, si bien en fase de ejecución no podrán suponer un incremento superior al 20% del precio de adjudicación, ajustándose al máximo establecido en la normativa de contratación pública. Los supuestos en los que pueden acometerse estas modificaciones son:

- Aumento de los usos de los vehículos utilizados con respecto al volumen registrado para los ejercicios 2022 y 2023, años de referencia para el cálculo del presupuesto, a causa de un aumento de los trabajadores de los centros, de la apertura de nuevos centros de FREMAP y/o por la necesidad de realizar un mayor número de viajes con los vehículos, que conlleve una necesidad de aumentar los litros de combustible anuales necesarios.
- Necesidad de incluir nuevos vehículos a la flota, lo que aumentaría el consumo estimado de los combustibles.
- Cambios en las regulaciones ambientales o de seguridad que puedan requerir inversiones adicionales.
- Cambios normativos que impliquen un aumento de los aranceles o impuestos que gravan los combustibles.

En el caso de acometerse alguna de las modificaciones previstas mencionadas anteriormente, se deberá cumplir con las condiciones y requisitos descritos en el siguiente apartado:

- Si en algunos de los supuestos especificados tuviera que realizarse un modificado, se comunicarán al adjudicatario formalmente los motivos que lo han derivado y el importe del modificado.

Asimismo, se firmará un anexo de novación modificativa al contrato existente entre FREMAP y el adjudicatario.

- El adjudicatario deberá presentar en el plazo de 30 días naturales una propuesta técnica y económica cubriendo el nuevo alcance, debiendo cumplirse con las condiciones previstas en los pliegos que rigen el proceso de contratación.
- FREMAP podrá contrastar la propuesta presentada con al menos otras dos propuestas de otros dos proveedores de referencia del sector, verificando que las características y precio indicado por el adjudicatario es acorde al mercado. En el supuesto de que no sean acordes con el mercado, FREMAP podrá realizar la contratación mediante otros procesos de contratación.
- Si FREMAP aprobase la propuesta del adjudicatario y habiéndose cumplido todas las condiciones indicadas, se firmaría el anexo de novación modificativa del contrato.